

- 2.5. Il-Kunsillieri kollha preżenti ddikjaraw li jaqblu mingħajr ma pprezentaw kummenti.
- 2.6. Hekk kif kull Kunsillier iddikjara l-vot tiegħu, is-SE informa li l-Kunsillier Spiteri ingħaqad mal-laqgħa.
- 2.7. Il-Kunsillier Spiteri informa li kien ilu jipprova jaqbad sa minn qabel il-ħin tal-laqgħa iżda għal xi raġuni ma rnexxilux. Is-SE ikkonferma li l-Kunsillier Spiteri kien qiegħed jikkuntattjah permezz ta' Whatsapp u jinfurmah li qed jipprova jaqbad.
- 2.8. Is-Sindku talbet il-vot tal-Kunsillier Spiteri.
- 2.9. Il-Kunsillier Spiteri ddikjara li kien qed jivvota kontra minħabba li ma jaqbilx mat-tibdil ta' rotot għaliex iħoss li dan se joħloq aktar inkonvenjent milli benefiċċju għar-residenti għaliex se jkollhom jużaw aktar it-toroq sekondarji.
- 2.10. Huwa pprova jidhol aktar fid-dettall iżda s-Sindku talbitu li ma jagħtix dettalji li jiżgwidaw lill-pubbliku għaliex id-dokument huwa voluminuż u mhux ġust li l-pubbliku jkun jaf parti żgħira biss meta hemm paġni sħaħ x'wieħed janalizza. Is-Sindku insistiet li finalment, qabel ma jiġu implimentati miżuri l-pubbliku se jkun infurmat u kkonsultat.
- 2.11. Il-Kunsillier Spiteri esprima li jħoss li hemm soluzzjonijiet oħra minflok tibdil ta' direzzjonijiet u ppropona li tiġi studjata l-possibiltà ta' mina minn taħt il-pjazza.
- 2.12. Il-mozzjoni għalhekk għaddiet bi tmien voti favur u wieħed kontra. Kopja tar-riżoluzzjoni annessa f'A.

3. TMIEM TAL-LAQGĦA U DATA TAS-SEDUTA LI JMISS

- 3.1. Il-Laqgħa ntemmet fis-18:30.

ANNE MARIE MUSCAT FENECH ADAMI
SINDKU

PAUL GATT DIP.MGMT (HENLEY), MIM
SEGRETARJU EŻEKUTTIV

Riżoluzzjoni dwar l-istrateġija Slow Streets

Imressqa u approvata waqt laqgħa b'urġenza msejha fl-20 ta' Jannar 2021.

Proponent: Is-Sindku, Anne Marie Muscat Fenech Adami

Sekondant: Il-Kunsillier Marlon Brincat

Permezz tal-Pjan ta' Ħidma tiegħu il-Kunsill qiegħed jirrikonoxxi li:

"l-ammont ta' traffiku li għandna fiċ-Ċentru tan-Naxxar huwa pre-okkupanti u qiegħed jaffettwa l-ħajja tar-residenti b'mod negattiv."

Jemmen illi:

"It-traffiku li m'għandux għalfejn jidhol fin-Naxxar għandu jkun skoraggit."

Kommess illi:

"jaħdem biex ikun hemm aktar trasport sostenibbli billi jħegġeg l-użu tar-roti u vetturi elettrici."

U li

"Jipprovdi ambjent u kwalità ta' ħajja aħjar."

Sabiex jintlaħqu dawn l-għanijiet, u għaliex il-Kunsill Lokali jemmen li r-resident għandu jiġi l-ewwel, qiegħed japprova l-istrateġija **Slow Streets** kif dokumentata fid-dokument imressaq lill-Kunsill bid-data Diċembru 2020 u li sar bil-kollaborazzjoni tal-Assoċjazzjoni tal-Kunsilli Lokali.

Il-Kunsill qed japprova wkoll l-implimentazzjoni tal-proposti skont id-dokument, flimkien ma' proposti oħra li jistgħu jkunu applikabbli għal zoni oħra fin-Naxxar skont kif ikun meħtieġ.

Il-proċess tal-implimentazzjoni għandu jkun b'mod gradwali u jsir dejjem f'taħdidiet mal-entitajiet u l-awtoritajiet konċernati.

Il-Kunsill Lokali jaċċerta li l-impatt ġenerali tal-implimentazzjoni fuq ir-residenti jkun l-aktar pożittiv possibli u skont l-għanijiet imsemmija fuq u allura, sabiex isir dan, il-Kunsill iwettaq kampanji edukattivi u promozzjoni favur din l-istrateġija.

Dawk l-inizjattivi li l-aktar jistgħu jhallu impatt fuq ir-residenti għandhom ikunu ppruvati minn qabel sabiex il-Kunsill inkunu jista' jevalwa r-riżultati u jaġġusta, jew iregga lura skont il-ħtieġa.

Id-dokument **Slow Streets** ikun sottomess mal-applikazzjoni fl-iskema dwar l-aċċessibilità u mobilità bil-għan li jkollu l-finanzjament meħtieġa biex titwettaq din l-istrateġija.